

CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO ALTO-ADIGE

Gruppo consiliare regionale MoVimento 5 Stelle –
5 Sterne Bewegung – Moviment 5 Steiles

Trento, 22 luglio 2014

Spettabile
Galleria di Base del Brennero BBT SE
Piazza Stazione 1
39100 Bolzano

RICHIESTA DOCUMENTAZIONE BBT

Premesso che

1. in un recente seminario organizzato il 3-4 luglio 2014 dalla Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Trento su *Il partenariato pubblico privato per la realizzazione di opere pubbliche, anche alla luce della nuova direttiva U.E. sulle concessioni*, durante la relazione *Value for Money e Public Sector Comparator: l'analisi della convenienza economica e finanziaria degli investimenti in infrastrutture per gli enti pubblici* del 3.7.2014 di Marco Serifio (Partner KPMG, Roma), sarebbe stata offerta l'informazione che in **un recente studio** condotto (presumibilmente) per conto della società BBT SE sull'eventuale impiego di un modello di finanza di progetto per la costruzione della galleria di base del Brennero si trovano conclusioni secondo cui: a) un'operazione siffatta sarebbe non sostenibile a causa dell'esistenza di circa 200 elementi di rischio valutati negativamente; b) sarebbe invece possibile impostare una contenuta operazione di partenariato pubblico-privato (nella forma del contratto di disponibilità o della finanza di progetto) per le attrezzature della galleria di base: tecnologie, elettrificazione, rotaie, illuminazione, sistemi di controllo e allarme, sistemi informatici ed elettronici;

2. nell'articolo di Federico Cavallaro, Federica Maino e Vincenzo Morelli, *A new method for forecasting CO2 operation emissions along an infrastructure corridor* in "European Transport \ Trasporti Europei, 55, 2013, 4" è citato lo studio **Atos Progetti (2009), Comparazione consumi energetici tra linea storica e linea ad alta capacità, Technical report, Bolzano, Italy** commissionato da BBT SE. Allo stesso studio si rifanno diapositive proiettate in un convegno a Trento il 7-9-2011 sui corridoi verdi della rete TEN;

si richiede

copia dei due studi segnalati nei punti 1 e 2 oltre che copia del documento di progetto ufficiale in cui è indicata quale sarebbe la pendenza massima della nuova linea ad alta capacità nel tratto a sud del Tunnel di base tra Fortezza e Bressanone, con l'avvertimento che in mancanza di una celere

Via delle Orne, 32 – 38122 Trento

CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO ALTO-ADIGE

Gruppo consiliare regionale MoVimento 5 Stelle –
5 Sterne Bewegung – Moviment 5 Steiles

risposta sarà depositata una motivata interrogazione parlamentare sulla legittimità della riservatezza di questa Società a proposito di prodotti ottenuti con l'impiego di finanziamenti pubblici.

Si ricorda in proposito che si è ancora in attesa di risposta alla richiesta di data 8 luglio 2014 del Piano economico finanziario del Tunnel di base del Brennero e sull'eventuale richiesta di aggiornamento delle previsioni di traffico da parte della stessa Società.

In attesa di cortese riscontro, si inviano cordiali saluti.

Cons. prov. Filippo Degasperi



Cons. prov. Manuela Bottamedi



Cons. prov. Paul Koellensperger

